c/c 96000438
(cont.)

X Collection

INDEX

SEE PREVIOUS BINDER

Barcode Number	Box Number	Total of Volumes	Call Number
	1903	3	TE1.N3 — TE23.U5
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 371 3	1904A	25	TE24.M6 — TE41
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 372 5	1904B	19	TE41 — TE270
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 373 7	1905 1 BOX	6	TF1 — TF5.P3
	1906	4	TF197 — TF216
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 374 9	1907	8	TF238.L5 no.1-8 (1937-38)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 375 0	1908	6	TF238.L5 no.1-6 (1937-42)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 376 2	1909	14	TF238.L5 no.1-14 (1937-42)

X Collection

INDEX

Page: 2

Barcode Number	Box Number	Total of Volumes	Call Number
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 377 4	1910	5	TF530–TF615
	1911 1 BOX	1	TG1.S6 (1943)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 378 6	1912A	156	TG140.S8 no. 1–156 (1927–56)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 379 8	1912B	37	TG140.S8 no. 157–193 (1956–Undated)

Million Dollar Shortline

By James Harker



PUBLISHED BY THE CALIFORNIA RAILFANS' ASSOCIATION

CONGRESO PANAMERICANO DE FERROCARRILES

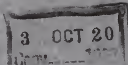
ASOCIACION PERMANENTE

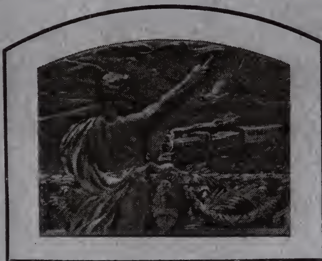
STATUTES

OF THE

PAN-AMERICAN RAILWAY CONGRESS

Approved in the third Plenary Session of the V Congress held at Montevideo in April, 1945





BUENOS AIRES
PASEO COLON N° 185
1947

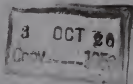
CONGRESO PANAMERICANO DE FERROCARRILES

ASOCIACION PERMANENTE

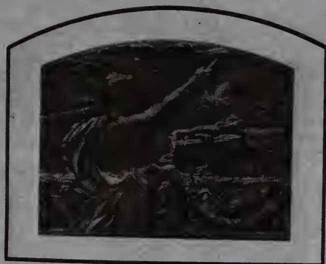
●

BREVE

RESEÑA HISTORICA



JULIO DE 1946



BUENOS AIRES

PASEO COLON N° 185

(R .44)

El último Congreso se reunió en el mes de Abril último en la ciudad de la Habana, presidido por el Presidente del Comité Organizador y a la vez Presidente de la Comisión Nacional Cubana, Ing. Sergio I. Clark, Ministro de Comunicaciones.

En este certamen, la concurrencia de naciones, número de delegados y de trabajos presentados han superado a cualquiera de los Congresos anteriores, revelando su sabia preparación y organización, así como el prestigio que rodea a la institución, cuyas actividades fueron intensificadas en los últimos años, particularmente después del Congreso de Bogotá, en el que, como ya he dicho, tomó la institución el carácter de Panamericana.

Mandaron delegaciones oficiales 19 naciones del Continente: Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Cuba, Chile, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos de América, Guatemala, Honduras, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. La República de Nicaragua no estuvo representada debido a una situación institucional transitoria, pero el Presidente de la República remitió una comunicación al Congreso expresando su simpatía por el certamen.

Los trabajos fueron 118 y los delegados 145, destacándose por el número de sus componentes las representaciones oficiales de Cuba, Estados Unidos de América, Colombia y la Argentina. No obstante que Estados Unidos de América no estaba aún incorporado, su gobierno mandó una importante delegación, formada por el Presidente de la Association of American Railroads, Señor William T. Faricy; Albert R. Beatty, Vicepresidente Auxiliar Departamento de Relaciones Públicas, Association of American Railroads; Seymour T. R. Abt, Office of International Trade, Department of Commerce y Dr. Julián Duncan, Interstate Commerce Commission.

Completaban esta delegación representantes de los ferrocarriles Pennsylvania, Missouri Pacific Lines y The Texas & Pacific Railway Co., Golf Mobile and Ohio Railroad y The Chicago & Illinois Western Railroad, así como varias importantes compañías de industrias afines a los ferrocarriles.

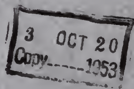
En la última Sesión Plenaria de esta Asamblea se señaló a la ciudad de México para celebrar el VII Congreso, habiendo el Presidente de la República, Lic. Miguel Alemán Valdés, aceptado dicha designación.

Recientemente el mandatario mexicano ha fijado para la reunión del certamen los días entre el 10 y 20 de Octubre del año 1950.

Así pues, en los seis Congresos celebrados, luego del estudio de los numerosos temas sometidos a su consideración, se votaron importantes conclusiones que contemplan todos los problemas de la organización ferroviaria,

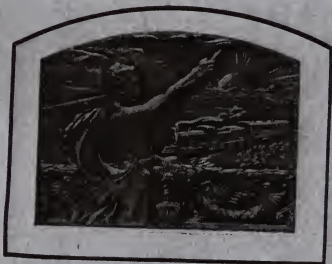
PAN-AMERICAN RAILWAY CONGRESS

PERMANENT COMMISSION



BRIEF HISTORICAL REVIEW

JANUARY 1947



BUENOS AIRES

PASEO COLON N° 185

ASOCIACION DEL
CONGRESO PANAMERICANO DE FERROCARRILES

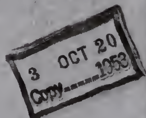
CHARTER

OF THE

ASSOCIATION OF THE
PAN-AMERICAN RAILWAY CONGRESS

Constitution and By-laws adopted at Montevideo in 1946
and revised at Havana in 1948

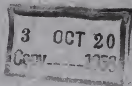




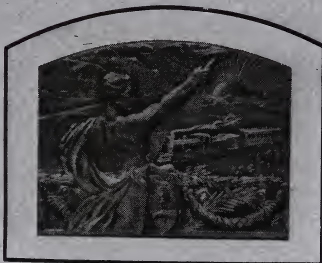
BUENOS AIRES
PASEO COLON N° 185
1948

PAN AMERICAN
RAILWAY CONGRESS ASSOCIATION
PERMANENT COMMISSION

BRIEF HISTORICAL REVIEW



DECEMBER 1951



BUENOS AIRES
CALLE PERU 277